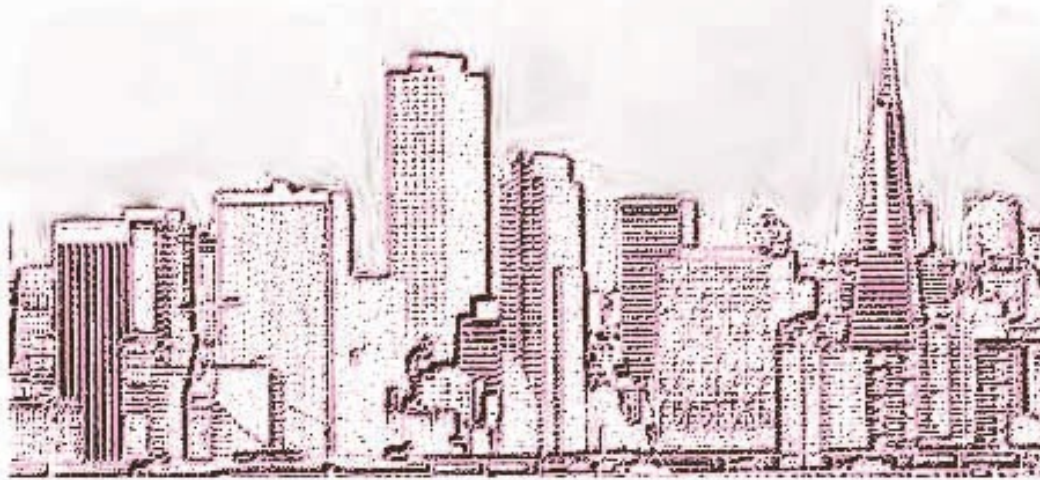


5

DIFERENTES PAISAJES URBANOS

Aunque algunas características y problemas de las ciudades son comunes a todos los países, los países menos adelantados están en distinta fase de evolución que los más desarrollados.

En ambos casos el crecimiento ha sido grande; sin embargo las infraestructuras, la disponibilidad económica y la organización social ponen de manifiesto grandes diferencias.



Las ciudades en los países más desarrollados

La industrialización de los países occidentales, EEUU y Japón dio lugar a una rápida transformación del paisaje urbano. Muchos de los problemas que se aprecian en sus ciudades son comunes a todos los países que alcanzan un elevado nivel de desarrollo. Sin embargo, las diferencias entre ellos son muy acusadas.



Barcelona (España)

La ciudad europea y el modelo americano.

La ciudad europea

En los países europeos el proceso de urbanización es muy antiguo y, por lo tanto, ha sufrido grandes transformaciones. La población urbana ha crecido progresivamente en las ciudades centrales y en las regiones urbanas que se han generado en torno a ellas.

En los momentos de la revolución industrial, el movimiento de población se producía del campo a la ciudad, a partir de la segunda mitad del siglo XX el movimiento predominante ha sido al revés, constatándose un proceso de desurbanización en que la población urbana emigra hacia la periferia en busca de más espacio para vivir, mayor contacto con la naturaleza. Todo ello trae consigo una nueva extensión en superficie del espacio urbano.

Como consecuencia de esta tendencia reciente, se ha producido el abandono del centro de la ciudad como un lugar



Paris (Francia).

residencial, lo que supone un vacío de población en las zonas centrales al terminar la jornada laboral. Los representantes de los ayuntamientos de las principales capitales europeas afectadas por esta situación intentan encontrar una solución incentivando la vuelta al centro para uso residencial.

Otro problema común a la mayoría de las ciudades europeas es el transporte, factor determinante en el uso del suelo urbano. Debido a la antigüedad de las ciudades, al trazado de las calles en los barrios más céntricos y a la escasa capacidad para albergar el intenso tráfico de vehículos particulares, uno de los problemas más acuciantes son los embotellamientos, los ruidos y la contaminación atmosférica derivada de ello. La única alternativa para evitar estos problemas pasa por disminuir el uso del vehículo privado y fomentar el transporte público.

El modelo americano

En Estados Unidos las ciudades nacieron más recientemente que en Europa y por tanto su planificación surgió de forma más ordenada; al mismo tiempo, la extensión del terreno permitió una expansión casi ilimitada de la misma.

Las redes urbanas de EEUU han sufrido una evolución rápida e intensa, que es reflejo de una economía creciente. A partir de 1950 los centros de las ciudades y la periferia suburbana crecieron de forma apresurada. Grandes ciudades americanas como Nueva York, Chicago, los Ángeles, Detroit, Filadelfia, Boston o S. Francisco experimentaron un gran crecimiento en muy poco tiempo. A partir de la década de los 70, se produce un fenómeno de desdoblamiento del interior de las ciudades hacia las zonas rurales. Los desplazamientos diarios de decenas de kilómetros trajeron como consecuencia una red de transportes extensa y compleja que debía cubrir las necesidades de la población. No obstante, a diferencia de lo que ocurre en Europa, la mayor disponibilidad espacial supone que el problema del transporte sea sensiblemente menor que en las ciudades europeas.

Al igual que ha ocurrido en Europa, el centro urbano de la ciudad va viendo desplazado su uso residencial a favor de la función financiera y de servicios en general.

Nueva York (Estados Unidos).



Las ciudades en los países menos desarrollados.



Xauen (Marruecos)

Estos países asumen el modelo de ciudad de los países desarrollados que llevaron a cabo el proceso de colonización y su revolución urbana comienza a raíz de la II Guerra Mundial. A pesar del crecimiento de las ciudades y la extensión de las mismas, su evolución económica es bastante más lenta, dejándose notar más las diferencias y deficiencias de estas ciudades.



Las ciudades de América Latina.

A la llegada de los colonizadores europeos existían imperios con una desarrollada civilización urbana, sin embargo fue la llegada de la colonización y la explotación económica de estos países lo que impulsó la fundación y el crecimiento de las ciudades que hoy conocemos en esta región.

Como ciudades coloniales que fueron, se localizaban en lugares de fácil comunicación o próximas a los yacimientos mineros que representaban algún interés para la metrópolis. El plano utilizado fue permanentemente el plano en damero y, ya desde su nacimiento, se anunciaba la carencia de la red urbana que se deja sentir en el momento actual.

Hoy una de las características principales es la hipertrofia de la función colonial y que

se han desarrollado al servicio de las necesidades de las metrópolis europeas y no de las necesidades reales del territorio en el que estaba emplazado. Esta macrocefalia urbana define la ordenación de un territorio intensamente centralizado.

Paralelamente, en el interior de las ciudades, es frecuente encontrar un gran contraste entre los barrios ocupados por la oligarquía y los *barrios miseria*, *favelas*, o *bidonvilles*, muy comunes en cualquier ciudad sudamericana.



Iquitos (Perú)

Las ciudades africanas.

El África negra sufrió la colonización y ocupación europea a finales del s.XIX. Sin embargo, los criterios de ubicación de los núcleos de población fueron iguales que en el caso americano: ubicación de los principales centros comerciales en la zona costera en los que se basaba su comercio, localización de centros mineros en las proximidades de los yacimientos necesarios para Europa, ausencia de un trazado viario que permitiese el desarrollo de las ciudades que no eran interesantes para la explotación.

En el interior, las ciudades carecían de una organización espacial coherente, y, en realidad, parecía como si la preocupación por urbanizar sólo hubiese afectado al barrio colonial donde se asientan las instituciones principales: administrativas o bancos.

La falta de infraestructura adecuada y equipamientos, así como una confusión importante sobre lo que es la vida urbana, son las características que completan el panorama general de las capitales y principales ciudades africanas.



Kinshasa (Congo).



Las ciudades asiáticas.

La nota dominante en los principales países del continente asiático es la densidad demográfica que en las ciudades se hace todavía más acusada. Los países más poblados del mundo: China e India son también ejemplos representativos en lo que a densidad urbana se refiere.

Respecto a la antigüedad de la civilización urbana, en este continente se dan los dos extremos, en India y Pakistán se encuentran las ciudades más antiguas del planeta y, próximas a ellas se extienden una mayoría correspondiente a la colonización europea e incluso de una construcción mucho más reciente, Chandigahr (India).

Hoy las ciudades asiáticas mas grandes e importantes son de fundación europea y responden a criterios económicos de la colonización en cuanto a su trazado y localización: Bombay, Bangkok o Calcuta son buen ejemplo de ello.



Pekín (China).

Los problemas más acuciantes en estas ciudades son la carencia de infraestructuras, el hacinamiento y la carencia de espacios urbanos que están relacionados con la densidad demográfica y la falta de una estructura urbana que suponga una ordenación coherente del territorio.