

1

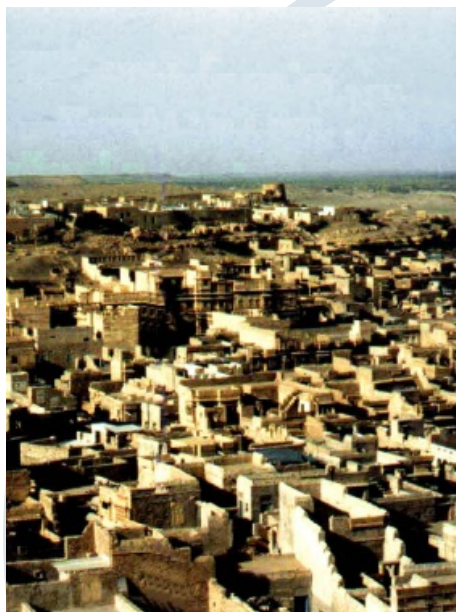
LA CIUDAD Y EL URBANISMO. FUNCIONES DE LA CIUDAD.

Se calcula que en la actualidad un 45% de la población mundial vive en ciudades y la proporción irá en aumento en los próximos años.

La ciudad se ha convertido en la protagonista de la actividad económica, en ella se efectúan las principales actividades financieras y comerciales de los países respectivos.

La densidad demográfica ha condicionado el paisaje urbano dando lugar a la construcción de grandes edificios y a una forma de vida diferente a la de hace algunas décadas.

¿ A qué llamamos Ciudad?



Jaisalmer (India)

La ciudad ha ido unida a la vida del hombre desde que éste se organizó en sociedad, sin embargo, es difícil definir con precisión a qué le podemos llamar ciudad y determinar sus límites. De todos los criterios que se han utilizado para distinguir entre núcleo urbano y núcleo rural señalamos dos:

- El *límite numérico* que diferencia los núcleos urbanos de los rurales no es un referente muy adecuado ya que existen diferentes opciones: en Francia, se considera ciudad toda aglomeración que tenga 2.000 habitantes como mínimo, en Irlanda 1.500, en España 10.000 y así otras cifras diferentes en cada país.
- Podemos encontrar agrupaciones que cuentan con un gran número de habitantes como los grandes pueblos de Andalucía y Castilla o los de la llanura húngara que por sus características no concuerdan en absoluto con lo que es una ciudad, sino que más bien parece un pueblo rural engrandecido. Por esto la diferencia entre los dos medios, rural y urbano, habrá que buscarla también en *las funciones* que le son propias a cada ciudad.

En realidad lo que hace que podamos llamar ciudad a unos núcleos de población y no a otros es una *forma de vida urbana*, al margen de la cuantificación de la población o las relaciones económicas que existan en su interior.

¿ Qué se entiende por urbanismo?

El urbanismo es un conjunto de conocimientos para actuar sobre la realidad urbana. Se trata pues, de conocimientos para llevar a cabo una intervención voluntaria y, por ello, puede considerarse que constituyen una disciplina de carácter instrumental que se presenta como una tecnología y una práctica social.

Hay dos tipos fundamentales de actuación en urbanismo, por una parte las *acciones concretas*, encaminadas a la obtención de resultados inmediatos, como puede ser la modificación de las condiciones físicas del terreno, creación de obras de ingeniería o arquitectura. Las acciones concretas suelen ser la traducción de *acciones*

planeadas y están destinadas a promover un desarrollo coherente de una ciudad o parte de ella.

La historia de la actuación urbanística está llena de planes. Los urbanistas conciben las actuaciones como proyectos que, posteriormente, pueden convertirse en planes.

Las funciones de la ciudad



Función residencial: pisos y chalets adosados forman el paisaje urbano de la ciudad de Tres Cantos (Madrid)

Podemos definir las funciones de la ciudad como las diferentes actividades que se llevan a cabo en ella.

En el espacio urbano se desarrollan múltiples actividades económicas que afectan tanto a la ciudad en sí misma como a la región que le rodea cuyos núcleos de población están directamente ligados a ella.

El origen de muchas ciudades se debe a una finalidad concreta para la que fueron fundadas. Así, Brasilia, Washington, San Petersburgo o Madrid fueron concebidas como ciudades que debían desempeñar un

papel político y administrativo; Benarés, Fátima, Lourdes o Santiago de Compostela deben su fundación a un motivo esencialmente religioso. No obstante, la mayoría de las ciudades deben su origen bien a una actividad comercial ligada a los me-



Función religiosa: la ciudad de Benarés (India) situada a orillas del río sagrado Ganges, atrae a miles de peregrinos para bañarse en sus aguas.

dios de transporte o bien a una actividad industrial relacionada con la necesidad de mano de obra lo que supone un foco de inmigración de la población rural.

En momentos más recientes, la actividad turística es el motor de una profunda transformación de muchos núcleos de población. Esta nueva función, que en algunos países como el nuestro se ha convertido en una pieza clave de la economía, afecta a pequeñas localidades que se ven desbordadas por una masiva afluencia de turistas y modifica de forma radical los usos de suelo previos.

En relación con la densidad demográfica y con las múltiples necesidades de la población, las actividades que se realizan en el interior de la ciudad son variadas y diferentes, y se encuentran distribuidas de forma más o menos ordenada en el plano urbano.

Algunas de las funciones más significativas de la ciudad son la residencial, la industrial, la administrativa, la comercial y otras funciones, como religiosa, cultural, educativa, etcétera.

Función administrativa: San Petersburgo (Rusia), ciudad fundada por Pedro I el Grande, ofrece una vista de palacios y edificios burocráticos.



Las funciones de la ciudad. Ejemplos.



La "ciutat vella" de Barcelona, viviendas en el centro de la ciudad.

Función residencial

La distribución de las viviendas formando barrios viene definida por distintos factores, de los cuales el más evidente es el del precio del suelo. Los ensanches que surgen en el siglo XIX en las ciudades industriales europeas albergan a una burguesía que se enriquece de forma progresiva. Más adelante surgirán barrios residenciales en la periferia de la ciudad y en torno a las vías de comunicación que facilitan el acceso a la ciudad central. Paralelamente, el centro de la ciudad es ocupado como residencia de las clases más desfavorecidas. También en las zonas periféricas surgen infraviviendas y chabolas que albergan a inmigrantes y población con escaso poder adquisitivo.



Chabolas en la periferia de la ciudad de Madrid.

Función comercial

Entendida como abastecimiento y suministro a la población que reside en la ciudad. La demanda de la población de las grandes urbes hace que la forma y la distribución del comercio se diversifique y surjan nuevas modalidades de comercio que afectan directamente al paisaje urbano. El elevado precio del suelo urbano y la búsqueda de estacionamiento para los usuarios hace que los hipermercados o grandes superficies comerciales se sitúen a las afueras de la ciudad, aunque en lugares bien comunicados con el centro. Por otra parte, las tiendas especializadas en productos concretos y de mayor valor, se suelen colocar en lugares céntricos de la ciudad y que resultan accesibles mediante el transporte público.



Mercado en Santiago (Chile)

Función industrial

Esta actividad económica sigue teniendo un peso específico importante en la ciudad mediana y pequeña. Situada ahora en las afueras de la ciudad se suele localizar en los polígonos industriales periféricos de la misma.

Función administrativa

Se trata de una actividad imprescindible en cualquier ciudad, ya sea capital de provincia o de una nación. La superficie destinada a esta función estará en relación a la categoría de la ciudad y a sus necesidades.



El centro administrativo y financiero de San Francisco (Estados Unidos)

Otras actividades

Las funciones educativas, hospitalarias, culturales y de ocio, que son necesidades del ciudadano, también encontrarán su emplazamiento en la ciudad. Así, un centro de salud primario se sitúa en el barrio, accesible para los vecinos, mientras que los grandes hospitales utilizados con menos frecuencia se localizarán en las afueras de la ciudad o en lugares muy específicos.

El transporte a la ciudad y en la ciudad

Con frecuencia la instalación de un puerto, ya sea marítimo o fluvial permite el desarrollo de un *hinterland* o zona donde se efectúan actividades económicas ligadas con el *punto de ruptura de carga*, al que va asociado indiscutiblemente la instalación de un centro de población atraída por la generación de puestos de empleo.

Muchos de los centros económicos y administrativos de los países europeos están ligados a un río : París- Sena; Londres- Támesis; Colonia- Rhin...

Por otra parte, la accesibilidad a las ciudades, ya sea con transporte marítimo, ferroviario, por carretera o aéreo permite el desarrollo de las mismas facilitando la diversificación de sus funciones e intensificando su actividad económica.



Londres, barcos en el Támesis.

El otro aspecto es el transporte en el interior de la ciudad, problema de difícil solución, sobre todo en las ciudades europeas donde el trazado viario es estrecho y la remodelación urbanística resulta compleja o incluso imposible. Proporcionar un transporte público que sea rápido y económico y que permita la reducción de los problemas ligados a esta actividad (contaminación, congestión y estacionamiento) es uno de los grandes retos que se plantean a las grandes ciudades en este momento.



Nudo de comunicaciones en Rotterdam. (Países Bajos).

Una calle en la vieja Delhi, India.



Calle de Londres.

